

Kakucs Ring Téli versenyek 2022 rendezvény kiírása

Rendezvények dátumai:

2022. Január 23.

2022. Február 27.

2022. Március 27.

2022. Április 24.

A rendezvényen nevezők maximális létszáma: 100 fő

Helyszín:

Kakucs Ring 2366

M5 autópálya mellett.

GPS: 47°14'48.64"É 19°22'35.67"K

Pálya leírása:

-Helyszín: Kakucs Ring Versenypálya

-Pálya összetétele: 100% szilárd aszfalt burkolat

-Hossza és iránya: A rendezőség által megadott haladási iránynak megfelelően,

Rendező:

Extrempay Kft.

Csomád József Attila u. 77/A

Adószám: 13-09-215561

Bsz: 11742568-21446218

Jelentkezés menete:

kakucsringkupa@gmail.com email címre várjuk.

A rendezvény helyszínén és napján való jelentkezés az előnevezések számának függvényében 08:45-ig

Nevezési díj:

18.000 Ft

A nevezési díjat a Rendező fül alatt található bankszámlaszámra várjuk. A közleménybe sofőr nevet kérjük beírni.

Helyszíni nevezés, plusz 10.000 Ft az adminisztratív átvételen fizetendő.

Nevezések:

-Egy autóval maximum három résztvevő nevezhet egy-egy alkalommal.

-Minden autó csak saját kategóriájába nevezhető (sor első és utolsó autója)

A verseny időterve:

07:00-9:30 - Technikai és adminisztratív átvétele

08:00-9:45 - Pályabejárás/edzés

09:50-9:55 – Résztvevői eligazítás

10.00 – 1. mért kör kezdete

11:15 – 2. mért kör kezdete

13:15 – 3. mért kör kezdete

14:30 – 4. mért kör kezdete

4.futam leintése után 30 perccel-Eredményhirdetés.

Futamok száma:

-1 db szabadedzés (időmérés nélkül, nem kötelező)

-4x 3 db mért kör

Időmérés:

A rendezvényen fotocellás időmérés történik. Az időmérés ellen óvás nincs!

Kakucs Ring
Versenypálya És
Rendezvenypálya

Kakucs,2366
+36 20 516 9136

Idő büntetések:

- Lassító bója kimozdítása a helyéről: +3 mp
- Gumi lassító szándékos kihagyása vagy kimozdítása a helyéről: +5 mp
- Korai indulás: +5 mp
- A pálya szándékos levágása: +5 mp
- Szakasz utáni STOP zóna elmulasztása: +10 mp

Értékelés:

A 4x3 db mért futamból, a 2 legjobb kör (idő+büntetés) kerül összeadásra.

Díjazás:

Kategória:1.,2.,3. helyezettek kerülnek díjazásra

Abszolút: 1.,2.,3.,4.,5. helyezettek kerülnek díjazásra

Kategóriák:

-Kategóriánként minimum 3 nevezés szükséges. Ellenkező esetben összevonásra kerül az eggyel magasabb köbcenti kategóriával.

-Feltöltős autókat (turbó, kompresszor), Wankel és hibrid autókat alap lökettérfogat 1,7-es szorzó szerinti kategóriába soroljuk

Utcai(továbbiakban „U”)

-U1: 0-1400 cm³–ig

-U2: 1400-1800 cm³-ig

-U3. 1800-2500 cm³

-U4: 2500 +feltöltők

Race car(továbbiakban „R”)

-T1: 0-1400 cm³- ig

-T2: 1401-1600 cm³-ig

-T3: 1601-2000 cm³-ig

-T4: 2000 cm³ felett

All In (továbbiakban „P”)

Junior (továbbiakban „J”) – 17 év alatt

Astra Kupa (továbbiakban „AK”)

„U” kategória:

Törekedni kell az autó eredeti állapotának megőrzésére. „B” kategóriájú jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. *Mindennemű könnyítés, átalakítás, alkatrész csere, ami az eredetitől eltérő, az alább felsoroltakon kívül **TILOS!***

-Merevítések: Első torony merevítő engedélyezett, amennyiben oldható kötésű (csavarozható)

-Motor: Légszűrő ház és légszűrő szabadon választható. Gyújtógyertya, gyújtógyertya kábel, fűvóka csere engedélyezett. SW kalibráció (Chip tuning) engedélyezett.

-Kipufogó: A rendszer módosítása csak a katalizátor után engedélyezett. Maximális zajszint 98 dB(A).

Felfüggesztés: Rugó, lengéscsillapító szabadon választható úgy, hogy a bekötési pontoknak a gyárinak kell maradniuk.

- Kerék: A felni a gyárihoz képest +/-2 collal térhet el, ET száma szabadon választható. Mind a négy komplett kereknek (felni+ gumi) egyformának kell lennie kivéve, ha eredetileg is eltérő méretűvel szerelték a járművet. Pótkerék kivehető! - Gumi: Csak E-jelű utcai, sport, semi-slick gumi engedélyezett.

Kormánykerék: Szabadon választható.

- Ülés, öv: Széria ülés a széria öv az elfogadott „E” jelzéssel ellátott sportülés vagy FIA homológ, lejárt homológ ülés beépítése engedélyezett. Ezekhez az ülésekhez minimum 4 pontos „E” jelölésű, FIA homológ, lejárt homológ öv használata kötelező.

- Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

- Lökharítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

-Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Motorkerékpár motor nem használható!

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria nem veszít a merevségéből a gyári kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

„H” kategória:

Azok az autók, amelyek az „U” kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak és hátsókerék hajtással rendelkeznek.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyagtartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyagtartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi üzemanyagtartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter..

-Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

-Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Motorkerékpár motor nem használható!

- Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás abban az esetben engedélyezett, ha a karosszéria nem veszít a gyári kialakításhoz képest. Motorháztető és sárvédők eltávolítása tilos!

P” kategória:

Bármely „U” „R” kategóriákba nem sorolható autó Gokart, motor, quad ebben a kategóriában sem lehetséges. Ebben a kategóriában nincs lökettér fogat szerinti bontás.

- Csővázaz, zárt karosszériájú autók

- Szériaautóból kialakított, vagy egyedi építésű csővázaz nyitott, v egy zárt karosszériás autók

- Típus idegen motorral szerelt autók (pl. motorkerékpár motorral)

-Minden átalakítás, (motor, futómű, karosszéria) átalakítások engedélyezettek.

„J” kategória:

17 év alatti fiatalok (adott évben történő betöltés esetén is elfogadott), maximum 1400 cm³hengerűrtartalmú autóval.

„AK” kategória:

Kizárólag a Magyar Rallycross OB-n induló Opel Astra gépkocsik vehetnek részt.

-A végső kategória besorolást a rendező a gépátvételen dönti el! A résztvevő köteles a felkészített autójával a gépátvételen megjelenni (min 8.8-as acélcsavarral rögzített ülések, rögzített cseppmentes akkumulátor, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű)! -Bukócső nem kötelező, de ajánlott! Kialakításhoz az *FIA Nemzetközi Sportkódex J függeléke a mérvadó.

Minden résztvevő köteles tiszta es olajcsepp mentes autóval megjelenni!

Kakucs Ring
Versenypálya És
Rendezvénypálya

Kakucs,2366
+36 20 516 9136

Részvevők kötelező felszerelése:

-**Bukósisak:** Kötelező minden résztvevő számára az „E” jellel ellátott bukósisak használata. Ajánlott a homolog, lejárt homolog bukósisak használattal Kerékpáros bukósisak nem elfogadott.

- **Ruházat:** Lehetőség szerint hosszú, zárt felső és nadrág.

Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyzői overall

- **Cipő:** Zárt, legalább bokáig érő cipő.

Ajánlott a hobby, lejárt homolog, homolog versenyző cipő.

Rendezvény menete:

A versenyt egy pályabejárás előzi meg, mely után a résztvevők négyszer teljesítik a távot. (4x3 kör) A négy mért futamból a két legrosszabb levonásra kerül és a fennmaradó két futam ideje összeadódik, ami a végeredményt adja.

A résztvevőknek kötelező rajtszám szerint növekvő sorrendben a rajtvárakozóban bekapcsolt biztonsági övvel és bukósisakban várni a sportbíró jelzését a rajthelyre történő beállásra. Kb. 30 másodpercenként indulnak a rajthelyről a résztvevők. Teljesítik a rendező által előírt pályát. A repülőcélvonal után teljesítik a kötelező megállást (3 mp), majd lassú tempóban (maximum 5 km/ó) visszatérnek a depóba. A következő kör rajtjáig van idő a gépjármű szervizelésére és felkészítésére. Amennyiben a résztvevő önhibáján kívül akadályoztatva van a futam teljesítésében, újra rajtolhat.

Általános szabályok:

- **Piros zászló:** Az adott futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal le kell lassítania és csökkentett, biztonságos tempóban a pályabírók utasításai szerint vissza kell térnie a rajthelyre.
- Tudatmódosító szerek fogyasztása (alkohol és kábítószer) szigorúan tilos, és azonnali kizárással jár. A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi!
- 18 éves kor alatt szülői felelősségvállalási nyilatkozat kitöltése szükséges.
- Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a rendező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya nem megfelelő irányú használata, méltatlan és nem sportszerű viselkedés, szándékos károkozás azonnali kizárást eredményez! Ezekkel kapcsolatban semmiféle reklamációt, óvást nem fogadunk el!
- Az autóban a pályán maximum 2 fő tartózkodhat

- Gumi füstölés nem megengedett. Ilyen tevékenység esetén azonnali kizárás jár!
- Gumimelegítők használata engedélyezett (paplan) All In és Abszolút kategóriáknak
- A depóban, és a rajtvárakozóban a megengedett sebesség
- maximálisan 5 km/h
- A versenypálya több pontján körberajzolt bolyák és gumilassítók találhatók, melyek elmozdítása a helyükről, vagy feldöntése bolya hibának minősül.
- - A rajttól való késés, automatikusan 10 mp büntetéssel jár. Csak abban az esetben igényelhető rajtidő módosítás, ha ezt legalább 5 rajtszámmal korábban jelzik a sportbíróknak.
- A pályán tartózkodó autónak maximum 10 cm-re lehet csak leengedve az oldalsó ablakai. Amennyiben rajtolás után leengedésre kerül, az 10 mp időbüntetéssel, vagy kizárással jár!
- Az egész versenypálya területén tilos driftelni!

Rajtszámok és kötelező reklámok:

A rajtszámokat a rendező osztja, amit a résztvevő köteles az autója jobb és bal oldalára felragasztani, jól látható helyre. Amennyiben több rajtszám is szerepel az autón, a résztvevő köteles az éppen nem használatos rajtszámot áthúzni, eltakarni. A rajtszámoknak és a kötelező reklámoknak (ha van) a rendezvény ideje alatt az autón kell lenniük. Ennek elmulasztása kizárással büntethető!

Környezetvédelmi elvárások:

Minden résztvevőnek rendelkezni kell alsóponyvával és legalább egy darab 60 literes szemeteszákkal a depó területén! A verseny végeztével a résztvevő köteles a depó területét rendezetten, szemét mentesen hagyni.

Részvételi feltételek és felelősség:

Kakucs Ring
Versenypálya És
Rendezvenypálya

Kakucs,2366
+36 20 516 9136

-A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelenti, hogy a rendezvény szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak

-A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmiféle

követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért!

-Károkozásért az anyagi felelősség a nevezőt terheli.

Az okozott károkat, köteles a rendezőnek vagy a pálya tulajdonosnak megtéríteni a nevező ,

-Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol!

-A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól!

-A rendezvény sajtónyelvű. A nevezési lap aláírásával a versenyzők beleegyeznek, hogy róluk és autójukról videó, kép, és hanganyag készülhet, melyet közösségi oldalainkon, és egyéb platformokon közzé tehetünk.

Média:

Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre! Előzetes jelentkezés szükséges a kakucsringkupa@gmail.com e-mail címen!

Belépési engedély:

Felhívjuk a figyelmet, hogy a sport rendezvény a járványügyi szabályok betartása mellett kerül lebonyolításra! A kormány aktuális rendelete a szabadtéri rendezvényekről korlátozhatja, vagy megtilthatja nézők jelenlétét a rendezvényen. Ha zárt kapus lebonyolításra kerül sor, a rendező minden nevező részére három belépési engedélyt biztosít és nézőket nem enged be a területre!

A rendezvény kiírás módosítására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére a rendező fenntartja a jogot!

Mindenkinek sikeres felkészülést, és jó (verseny)eredményekben gazdag, boldog új évet kívánunk!

-szervezők-